OPTION AUTO

PASSION, PERSONNALISATION, EXCEPTION

#181 - 5.50 €
Déc. 2009/Janvier 2010

Concours
Audi Spécial Noël
Des tonnes de cadeaux à gagner !

EXCLU LAMBO
IMSA **GTV**

Et retrouvez aussi...
Essais **Mercedes SLR** Stirling Moss, **9ff** PT-55 **Panamera** et Speed9, Duel Honda **Mugen**, Test Drive **997 SpeedArt**, Trio **TechArt**, les 20 ans de la Mazda **MX-5, 16 préparations face au chrono** à Nardo...

391.7 km/h
de Nardo à Papenburg
9ff : nouveau record pour la Porsche 911 !

ESSAI **FERRARI** 458 **ITALIA**
Sportive ultime ?
570 ch **en liberté !**

Mercedes SLS 63 AMG : **dans les rues de** San Francisco

L 18281 - 181 - F: 5,50 € - RD

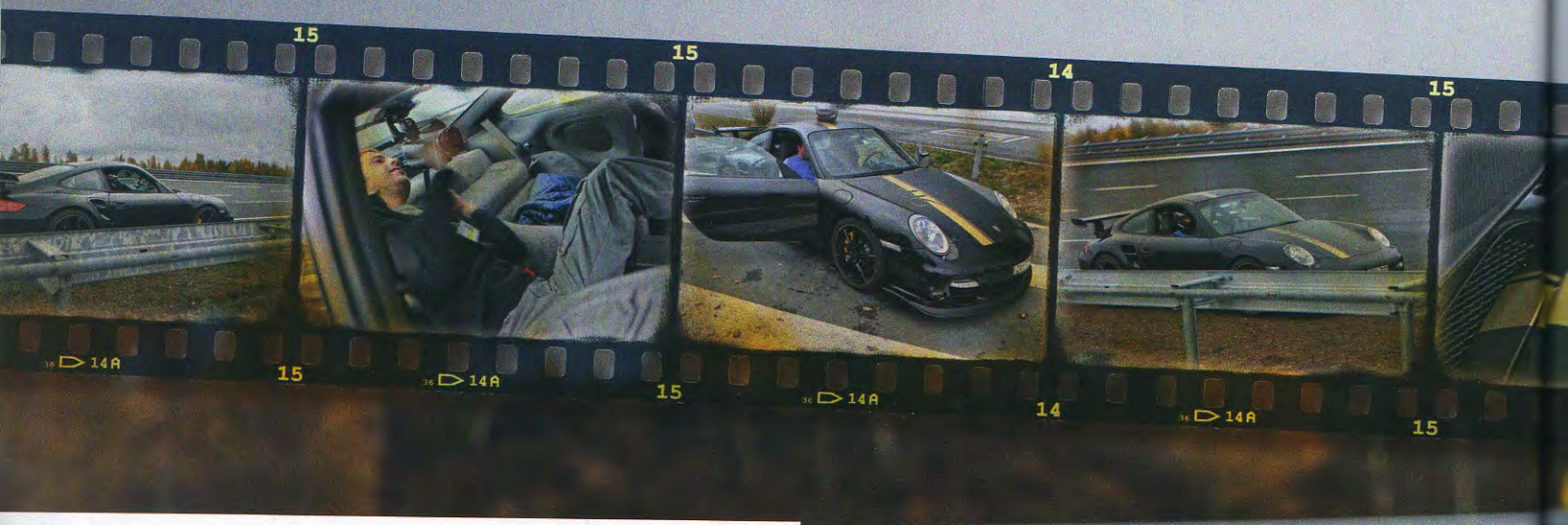
THE WORLD IS NOT

391,7 km/h pour 1 000 ch : le dernier avion signé 9ff...

ENOUGH...

9FF - 997 TURBO - TR 1000
9FF - PANAMERA - PT-55
9FF - CARRERA 2 - SPEED9

Dieu que cela doit être énervant. Voir les autres réussir où soi-même on échoue à intervalle régulier. Je l'ai vécu tout minot, nageant comme une enclume quand mes camarades traversaient le grand bain tels des offshores. **9ff lui, son truc, ce sont les records.** Qu'il entreprend même désormais, quel culot, avec des autos qu'il n'avait pas prévues pour... **Texte : Frédéric Lardenois - Photos : Louis Leduc**



Je veux bien me mettre à la place des petits concurrents et compatir. La série des records a débuté, pour 9ff, trois ans à peine après la création de la société. Notez que rouler vite n'est pas une fin en soi -c'est en général l'argument des concurrents précités- mais révélateur d'une capacité certaine à défier les éléments, principalement avec des autos au profil de série. Dans la planète des spécialistes Porsche, l'ami nordiste jouit d'une position que l'on aurait pu croire enviable. Pourtant, tous ses petits copains lui cassent du sucre sur le dos. Pour l'avoir évoqué en différents lieux que l'on s'entendra à qualifier de "renommés", le père Jan Fatthauer inspire le quolibet, la méchanceté voire la calomnie, bien loin des habitudes responsables de nos voisins allemands. L'intéressé, interrogé sur ses homologues, ne porte pas de jugement : "je ne connais pas assez leurs produits pour me prononcer. Mais pour avoir essayé quelques Ruf, je sais qu'elles sont très efficaces". La classe, tout simplement...

Pour toi ma douce...

S'il est entendu que la peur doit être pour ses pairs sans paire un moteur de choix, les clients, eux, ne s'y trompent pas et sonnent régulièrement à la porte de 9ff pour des retouches majeures. La fidélité semble même de mise puisque le propriétaire grec de la 997 Turbo du jour en est à sa troisième auto. Et voulait pour celle-ci une variante bien généreuse, ambitionnant de l'offrir à sa compagne pour son... 25e anniversaire. M'est avis qu'elle ne soufflera pas que ses bougies, tant l'objet du délit frise l'arme de destruction massive. Jamais Jan Fatthauer n'avait envisagé, à court terme, de battre le record de sa V400, flashée en 2004 à Nardo à 388 km/h. Mais le client était clair : objectif 1 000 ch. Avec une telle puissance, pourquoi ne pas tenter le coup ? Un look quasi stock, des jantes stock mais un accastillage de grand malade (la boîte, aux deux derniers rapports allongés, dispose de son propre radiateur et d'un refroidissement par pulvérisation d'eau..), la TR 1000 était née. Direction Nardo.

Trop court les gars !

Je ne suis pas sénile, j'ai bien dit Nardo : comme vous le verrez p.106, Jan vient de s'y frotter avec la crême de la production, avec 375,7 km/h en pointe. Pas mal, mais tout nase (sic). Cette allure, pour votre gouverne, marque la limite de programmation du PSM sur la 911. Du coup, en pleine pointe, l'allumage coupe ! Chez 9ff, on aura donc mis quinze jours

Moins d'appui, plus de vitesse : l'incidence est minimale pour l'aileron carbone au format GT2.

Tout a été revu sur cette **997 Turbo,** depuis la boîte jusqu'aux **bielles en titane** du bloc 4.0 !

EN CHIFFRES

9FF TR 1000

MOTEUR : flat six, 4 litres, deux turbos F1000, bielles titane, culasse et vilebrequin revus, ligne 76 mm, gros échangeurs, boîte 6 manuelle sur mesure...
PUISSANCE : 1 000 ch à 7 800 tr
COUPLE : 102 mkg
JANTES : type GT3 noires 19"
SUSPENSION : réglable hauteur et dureté, combinés filetés, barres stabilisatrices réglables, tous supports en aluminium
FREINAGE : carbone céramique, plaquettes spécifiques 9ff
PERFORMANCES :
100 à 200 km/h : 4,8 s
200 à 300 km/h : 8 s
V. maxi : 391,7 km/h (mesurée)
PRIX : 130 000 € (prépa moteur)

9FF - 997 TURBO - TR 1000
9FF - PANAMERA - PT-55
9FF - CARRERA 2 - SPEED9

Après l'effort, le réconfort... Le record est en poche, accroché sur les 4 km de ligne droite disponibles sur le circuit de Papenburg.

pour dénicher et excommunier la bride électronique. Charge à nous, implacables spectateurs des délires locaux, de fixer sur la pellicule la tentative numéro 2. Non sans brancher les radars de l'ATP Papenburg, histoire d'assurer...

Même pas drôle...

Excitation totale. Jambes branlantes. Regards fébriles. L'équipe d'Option, venue en force, n'en menait pas large. Les gars de 9ff, eux, semblaient détendus comme des gobeurs de Prozac. Le bilan ? Deux heures de route pour dix minutes de suspense. Deux tours à rythme tranquille et paf ! C'était fini. 391,7 km/h. Validé par deux radars et huit satellites, ce qui devrait suffire. Le plus drôle ? Les lignes droites trop courtes auront obligé Jan à freiner, alors que la TR1000 en demandait encore. Regardez notre video sur optionauto.tv, vous n'en reviendrez pas ! Moi non plus d'ailleurs, qui aurai fait le chemin retour à bord du monstre, sautant d'un usager à l'autre avec un punch connu des seuls jets à réaction. Amis concurrents, tremblez : le couvert sera remis début 2010. Objectif 400 km/h en 911 !

EN DÉTAILS

9FF 997 TURBO TR 1000

Même capot grand ouvert, la puissance est insoupçonnable. Pourtant, la TR est un missile !

ESSAI / TRIO 9FF